museu a fora

O Museu Fora de Portas destaca um modelo de uma aeronave utilizada pela TAP, um Super Constellation. Trata-se de um modelo de reduzidas dimensões, executado em metal maciço, um tipo de material menos comum nos dias de hoje, uma vez que a maioria dos modelos de aviões é produzida em materiais sintéticos.

A TAP Air Portugal foi criada a 14 de março de 1945, com o nome "Transportes Aéreos Portugueses" por Ordem de Serviço do General Humberto Delgado, então diretor do Secretariado da Aeronáutica Civil. Ainda nesse ano foram adquiridos os primeiros aviões da companhia, dois DC-3 Dakota. A TAP é a companhia aérea de bandeira portuguesa, com sede em Lisboa e *hub* no Aeroporto Humberto Delgado. A companhia aérea nacional é membro integrante da Star Alliance.

O Lockheed Constellation, Connie ou apenas Constellation, é um avião quadrimotor a pistão, construído pela empresa norte-americana Lockheed entre 1943 e 1958, em Burbank. Foram construídos, ao todo, 856 aparelhos, distribuídos por quatro modelos, todos com o mesmo desenho característico, distinguindo-se pela fuselagem em forma de golfinho e pela tripla empenagem. Foi um avião muito usado no transporte de passageiros e como avião de transporte militar. Foi o avião presidencial de Dwight D. Eisenhower, presidente dos Estados Unidos.

Depois da Segunda Guerra Mundial, o Constellation tornou-se rapidamente muito popular nas linhas aéreas. O modelo em produção para a USAAF, para transporte de tropas, foi adaptado como avião para o transporte de passageiros, com a TWA a receber o primeiro em 1 de outubro de 1945. O primeiro voo transatlântico partiu de Washington, D.C. em 3 de dezembro de 1945 e chegou em Paris em 4 de dezembro.

A TWA iniciou os serviços aéreos comerciais intercontinentais no pós-guerra, em 6 de fevereiro de 1946, com o voo regular entre Nova Iorque e Paris num Constellation. Em 17 de junho de 1947 a Pan American World Airways iniciou as suas operações regulares à volta do mundo com o seu L-749 *Clipper America*. O célebre voo Pan Am 101 operou por 40 anos.

Sendo um dos primeiros aviões de cabine pressurizada ao serviço de aviação comercial, o Constellation ajudou a que as viagens aéreas se tornassem mais acessíveis e muito mais confortáveis. Entre os seus operadores estavam TWA, Eastern Air Lines, Pan American World Airways, Air France, BOAC, KLM, Qantas, Lufthansa, Iberia Airlines, Panair do Brasil, TAP Portugal, Trans-Canada Airlines, Aer Lingus, Real Aerovias e VARIG.

Esta peça foi doada ao Museu de Angra do Heroísmo no ano de 2022, por António Couto, bancário, administrador e contabilista certificado, atualmente na situação de aposentado, licenciado em Finanças Empresariais pela Universidade Católica, que se destacou nos últimos anos como doador relevante do MAH. Distinto colecionador privado, entre outras peças, doou ao Museu uma coleção completa de modelos das frotas da TAP e da SATA. Este modelo integra a Unidade de Gestão de Náutica e Aeronáutica.

English Version



Super Constellation (modelo)
Século XX
Metal e materiais sintéticos
MAH.2022.7743
A 4 x C 17 x L 19 cm, peso: 248 g

cultura governo dos açores

GOVERNO DOS AÇORES

Museu de Angra do Heroísmo